



原漢交會十字路口

文 | 黃巧鈺

十字路位於阿里山鄉十字村的南緣，是曾文溪與阿里山溪分水嶺上的一處鞍部，這裡曾是鄒族特富野、達邦部落前往來吉部落之間，南北交通上的隘口位置，日治初期的地形圖上標示為「十字峠」，亦即山稜線上的十字路口，後漸得十字路之名。





達邦部落的男子集會所，也是戰祭活動舉辦的場所

鄒族引路下的山林開發

與臺灣他地不同的是，日本人初入阿里山，是經過禮貌性拜會，獲得部落認可的。當時日本人想去「新高山」，也就是現在的玉山。新高山位於部落的東邊，這一廣大的地域是北鄒族的獵場，獵人領路帶領眾人從十字路一帶往東走，卻在無意中發現檜木原生林，於是開啟了一連串的阿里山踏查開發。

鄒族部落的分佈是呈現南北向，這與臺灣最大的中央山脈有關，因為臺灣的高山都是南北走向，導致臺灣西部溪流的發源地，都在中央山脈一代。阿里山經由多次官方勘查，衡量水利運輸與鐵道運輸方式後，自然地避開了呈南北向的鄒族居住場域，開發路徑程東西向，恰好在十字路形成十字交叉的路線。

1896年(明治29年)起，日本人在繪製臺灣堡圖時，同時進行山林開發調查，勢必進入鄒族番地的勢力範圍。當時漢人借用鄒族土地，必須繳納蕃租，但鄒族一直不清楚自己的番地到底有多大，便請求日本政府協助進行調查，同時處理未依約繳納蕃租之漢人。

相較於臺灣各地原住民的零星抗爭，20世紀初，鄒族就開始與日本人密切合作，大大改善了部落基礎生活條件，卻又同時讓鄒族保持其傳統信仰。鄒族部落領袖帶頭接受語文、醫療、農業等各方面的教育，矢田一生(高一生)就是重要的青年領袖代表。減少與日本政府對立的反抗事件，鄒族相互合作的做法，讓部落開設里蕃道路警備道的過程更加順暢，使阿里山之開發與其他地區走向不同道路。

因應山林開發，成立全臺最早蕃童教育所

當總督府決定要對阿里山進行山林開發時，相關配套首先要執行的便是幼兒教育，這可以說是相當柔性的理番政策。當時對高山族兒童之教育，可分為兩大系統。一為文教於所屬之「日語傳習所」或「公學校」，一為警務局所屬之「教育所」。1904年(明治37年)，



由達邦警察派出所收容兒童集中教育，成立「達邦蕃童教育所」，蕃童教育所可說是達邦部落最早實行日本化的地方，此乃達邦國小的前身。到了大正年間，政局比較穩定，逐漸有日本皇族來臺視察理番政策是否成功。充分合作的鄒族部落，自然便是最佳的視察地點。然因阿里山鐵路的建設，阿里山當時並沒有高山公路，交通便必須依靠鐵路；視察的場景，便自然而然地來到十字路車站現場。



十字路車站，奉迎活動中重要一站

1927年(昭和2年)，第一位來到阿里山視察的王族—朝香宮鳩彥親王，被安排在十字路車站與鄒族原住民進行互動，當時這樣的參訪視察，被稱為「奉迎活動」，都必須經過精心安排。在這場活動中，鄒族勇士用日語對答如流，幾乎沒有口音，讓稀客們大吃一驚！親王刻意轉向另位原住民，刻意不問相同問題，連試了好幾個原住民都沒有被問倒，令親王相當驚艷，賞賜下代表文明的糖、鹽、肥皂、毛巾等物品，整場活動圓滿順利。這樣精通日語的原住民，其實是每天在山上伐木場工作的林場人，在林場工作環境，牽涉到許多機械和工業名詞，皆是以全日語來進行溝通，造就了鄒族人流利的日語。也因為林鐵的便利性，原住民甚至不用每天住山上宿舍，偶而還可以當通勤族回部落與家族相聚，對於鄒族人來說，是相當不錯的工作選擇。



在當年，阿里山地區擁有豐沛的山林資源，茂密的森林、壯麗的雲海、美麗的日出，又可遠眺新高山；又有鐵道旅行的特殊性，便逐漸取代位有區段優勢(北部)的模範蕃社角板山，成為總督府展示多項成果，又能讓皇族休閒度假的好去處。



前往十字路口車站的來吉古道

2024年十字路口車站立牌





林鐵的轉運樞紐

十字路車站是林鐵沿線唯一與阿里山公路交會處，從十字路車站，往右下方步道而行，就是阿里山公路；左下方過去，則是前往來吉的步道。作家陳月霞女士，曾追尋父母親在阿里山駐足走過的歲月，寫下許多文字。她的父親陳清祥，曾在日治時期當過道班工，眷屬宿舍位於二萬平，十字路車站則是出差備勤的重要一站。在她的文字中，記錄了十字路車站的歷史緣由與重要性。日治時期因為阿里山鐵路的興築，十字路除了伐木工人居住外，也是工夫(鐵道養護工人)的居住點。在鐵路完工後，因其獨特的地理位置，設置了十字路車站。而鄰近的達邦部落周遭樟木林立，日人曾設立腦場，來此工作的外地人，逐漸聚居本地形成漢人村落。在那個公路未開發的年代，十字路可以說是阿里山鄉南北地區的交通樞紐，同時亦是山產交易、市集繁盛的貿易交會帶。

問題來了！從達邦到十字路車站，有將近10公里的距離，散居在山裡的部落，要如何將山產運到十字路呢？於是當時在沿路便逐漸發展出了民間的運輸業，叫做「運送店」。類似現在的宅急便或是貨運公司，這樣的民間運輸公司，就開設在十字路車站旁。十字路，這條鐵道與部落交會處，就成這樣匯聚了原住民與漢人，在此工作、貿易、生活。過往經來，阿里山公路開通後，十字路雖已不再是貿易樞紐，卻仍是鐵道與公路交會，原漢交會的重要歷史路口。