



## 老街拾味，奮起湖

文 | 黃巧鈺

奮起湖的開發能回溯至清朝時代，當年最早開發的聚落仍然保留至今。曾是商業貿易的重要轉運點的奮起湖，經過了林鐵的興建與老街轉移，直至今日轉型為遊阿里山必經之觀光場域，經過百年歲月仍然熱鬧非凡。





老老街（作者：mkoo 發佈於《開放博物館》）

## 日治時期老街與 清朝老老街

奮起湖所保留最早的清朝老聚落，舊稱「下腳店仔」，曾有產業道路連接到當時的主幹道——大華公路(現159甲縣道)，因交通的便利性，形成貿易聚落，扮演著供應山中居民基本民生物資的重要集散地。林業鐵路開發時，將奮起湖車站設置在原本清朝聚落上方約300公尺處，除了車站，亦設置車庫、辦公室、五條股道，也因此整個工商業重心也逐漸轉移鐵路沿線，導致「下腳店仔」日趨沒落，但因開發最早，因此許多行政單位、衛生室、派出所、學校和教會還是設在這一區。

也因此，在奮起湖有兩個老街。一個是現在的「老街」，也就是在日治時期形成，於奮起湖車站周邊的商店街聚集處；而原本清朝時期的聚落「下腳店仔」所在的區域，便成為了比老街要老的老街，當地居民稱其為「老老街」。



## 人走的「石頭路」和運貨物的「木馬棧道」

林業鐵路的興建，促進了山林的開發，每一個停靠站都發展成為山居住民的重要交通節點。因此以林鐵車站為中心，往往會發展出許多四通八達的步道，如今有些已整修為登山健行步道，但也有些步道已被現代化公路所取代，淹沒在荒草之中。

當時的步道路徑，可以簡略分成人走的「石頭路」和運貨物的「木馬棧道」兩種。阿里山林場開始運轉後，伐木工作創造了大量的就業機會，吸引許多人每日經過石頭步道前來奮起湖工作謀生，便有了石板階梯步道的鋪設。但沉重的貨物卻不適用於階梯，因此便設計了專運貨物的斜坡步道，配合「木馬」進行運輸使用。

所謂「木馬」是用木材所做成的木車，一種狀似雪橇的托運工具。因其就像馬一樣馱負重物，故稱為「木馬」。在林場中木馬即是當時普遍被用來搬運木材的一種載具。以往運載木材的木馬棧道，現今已整修為提供遊客休閒的階梯步道，廣受遊客歡迎。目前步道亦設有解說牌，讓來到此地的旅客也能一窺當時的木馬棧道歷史。

踏上木馬棧道，沿著步道一路往上走，映入眼簾的是日治時期留下的神社遺址。



木馬棧道



## 遺忘的神域—奮起湖神社

沿著木馬棧道上行，便是能夠鳥瞰奮起湖車站的觀景臺，再往上行穿越169縣道後，便可抵達當年奮起湖神社的所在地。當年奮起湖神社由官方所設置，侍奉天照大神，作為官社，設置的目的在於凝聚向心力與對國家的忠誠心。林業鐵路開發後，位居中繼站的奮起湖成為了十分重要的中轉地及鐵道維修站，山地段的運行亦以其為分界，不僅設有機關庫(車庫)，並配置了許多日籍技師與管理人員居住於此。也因此，信仰中心的設立，成為安定人心的重要手段。

可惜隨著政權及信仰的變遷，神社本體現已被拆除。但若從參道拾步而上，仍可感受到與當時無異的山中靈氣。現在仍可清晰看見當時神社廣場的範圍及本殿基座，圓形的手水舍遺跡也還保存在現場。





以前的林場員工便當  
現在的奮起湖便當



蘭大弼記錄－阿里山森林鐵路奮起湖車站小販叫賣情境。(建檔單位：財團法人切膚之愛社會福利慈善事業基金會。數位物件授權：PDM (公眾領域標章)。

因機關庫的設立，作為中繼站的奮起湖站，成為蒸汽機車重要的整備處。每日上下山來往的列車皆會在此停駐交會，等待加水及更換機車頭。短短30分鐘的停駐時間，除了讓旅客得以休息，也醞釀了奮起湖鐵路便當文化的發展。最早在日治時期，奮起湖便有便當提供給當時在營林機關的工作人員，因山區煮食不便，一開始都是從嘉義市運送上山，但列車行至奮起湖，飯菜已不如剛做好時美味，於是便請當時林務局玉山林管處的福委會，幫林場員工準備餐食。也因此出現了車站旁的「登山食堂」，一開始只是做為阿里山林場員工食堂部，以賣麵為主，後來品項漸多，於是便產生了以米飯為主的奮起湖便當文化。

1963年(民國52年)，阿里山林場結束直營伐木，並轉型為觀光導向的林業鐵道，大批觀光客湧入奮起湖，因為火車停靠時間有限，便當即是最適合遊客帶上火車，飽腹一餐的選擇。奮起湖鐵路便當，頓時成為阿里山鐵路沿線最受旅客歡迎的名產，據說全盛時期，每家便當業者每天皆可販售好幾百個便當，家中的孩子也都必須幫忙叫賣販售。

「便當～便當～好吃的鐵路便當～」於火車旁推銷便當的小孩背影，被記錄在泛黃老照片中，成為奮起湖的歷史風景。隨著阿里山公路的開通，以及食品技術的日新月異，當年的鐵路便當榮景早已不在。但我們仍可藉由老照片，一窺當時的盛況。

## 鐵路交會與竹筍加工廠建置

奮起湖有一項臺灣獨有的特產，就是罐筍，為臺灣最大的產地。罐筍分布在海拔1500公尺上下區域，整個阿里山山區，大約五、六百個罐筍農，都聚集在奮起湖的竹筍加工廠進行真空無菌包裝，而這家工廠會設置於此，與林鐵有絕對的關係。竹筍工廠設立於民國40年代，當時公路尚未開通，相關建材及大型設備，都必須要透過鐵道運送；而在阿里山公路(現臺18線)尚未修整完成前，通過奮起湖的大華公路(現159甲縣道)，便與鐵路在此交會形成熱鬧聚落，難怪重要的竹筍加工廠要設立在奮起湖老街之內。

現在的奮起湖車站，依舊保有老街文化傳統，亦是來到阿里山的觀光客必經之地。經過百年歲月，從交通及山產商貿的轉運中心，轉型為觀光為主的特色街道，奮起湖仍然保留許多歲月的精彩。



2024年奮起湖老街樣貌



奮起湖特產