



# 山林與平原販竹崎

文 | 黃采瑜

竹崎位於嘉義平原與阿里山脈的交會地，清代即因山產交易而形成貨運集散地，也是山產與平原物產特色交流互通的匯集地。林鐵開通後，竹崎成為行駛路線上重要的民生運輸站，不僅載貨也載送居民遊客往返山林與平原之間。

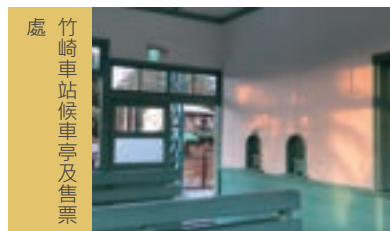
就讓我們一起來感受這座平原與山林交匯的入口城鎮的故事。





火車自嘉義出發原行駛在平緩的平原上，到竹崎開始地勢爬升，在1960年代柴油化前，為了安全會在此暫停更換車頭位置，由前拉改為後推，車頭也由18噸級蒸汽機車升級成28噸級機車，如同接力賽跑般，接給第二棒繼續行駛在山林之間。

距嘉義起點14.2公里，海拔127公尺的竹崎車站，是阿里山林業鐵路平地段的最後一站，也是鐵路的登山起點，因此在林鐵本線中占有重要位置。竹崎車站約建造於1910年(明治43年)，後經整修改建，主體以阿里山檜木為木構架，牆面使用臺灣傳統建築工法「編竹夾泥牆」之構法，富含建築特色。



## 三角線與火車調頭



竹崎車站三角線（圖片來源：阿里山林業鐵路及文化資產管理處）

1912年(大正元年)林鐵通車初期，竹崎車站與二萬平車站分別為登山線的起點與終點，為了讓機車頭能夠轉向，因此在車站東端規劃一個三角線，運用車輛T字形迴轉的原理，來進行車頭轉向。形成特殊的火車調頭景象，可惜在1920年(大正9年)登山線確定以車頭固定在列車尾端後推上山之後，三角線逐漸失去重要性。實地走訪竹崎車站時，不妨仔細尋找，看看這特殊的三教線景觀。

## 地磅站與林鐵的貨運「兼職」

日治時期，竹崎車站是嘉義山區重要的民生物資運輸站，不僅載送木材也載客，更「兼職」載送民生物質等貨物，形成俗稱「混合客貨車」的情況。在當時，列車到達竹崎車站後，短短15分鐘的停留時間非常忙碌，更換機車頭的同時，也要將貨車於竹崎站過磅，完成後每部貨車側面都會載明空車幾噸，載重幾噸。為了使整體流程更加順暢，竹崎站內設有七條股道，方便停靠各式貨車，並且設有地磅站，以便測量貨車重量。

現今，竹崎車站的功能回歸到觀光載客，但仍可在股道上看見許多平甲車、高甲車等在此陳列，阿里山林鐵沿途保存的兩座地磅站，其中一個便在竹崎車站對面，負責山下平地業務，另外一個則在沼平車站旁的水山線上，負責山上作業。目前兩處地磅站皆保存。

## 充滿日常回憶的學生專車

過去嘉義與竹崎往來不像現在如此便捷，林業鐵路成為最重要的交通方式，人們多搭乘林鐵火車到市區工作、貿易及求學。在竹崎高中還未設立前，當地學生都要至市區讀書，為此林鐵甚至加開只行駛平日上學、放學時間的學生專用通勤列車，並且每站皆停方便沿線學子搭乘，這使得搭林鐵上下學成為竹崎人童年的回憶，經典電影「兒子的大玩偶」當年來竹崎車站取景，就留下了整輛列車都是通勤學生特殊景象，為竹崎人這段火車通勤歲月留下珍貴紀錄。





竹崎車站鐵路（拍攝者：郭孟涵）

## 因林鐵而興盛的 運輸城鎮

早在18世紀(清中葉)，漢人進入嘉義開墾，為了取得樟腦等山林物產，開闢了諸羅到阿里山山區的貿易路線，竹崎做為入山的小聚落，成為城市商品與山區特產互相貿易交流的貨運集散地。日治時期，林鐵的開通更改變了竹崎，火車不僅運送木材，也帶來貨物與人流往來，居民增加、店家林立與各式行政機關的設立，讓小山村成為了大城鎮。

竹崎市區從西邊的真武廟與菜市場，一直到東北邊的竹崎車站，這一段被稱為竹崎街仔(現為中山路)，從現在的大叉路口(中山路與文化路交叉口)，一直到竹崎車站為北段，因為地勢較高所以也稱為「頂街仔」。頂街仔現在是竹崎小鎮的行政中心，包含警察局、武德殿(已拆除)、鄉公所、郵局、戶政事務所及活動中心等皆集中於此。



大交叉路口的瑞成油廠以南為市街南段，現在是竹崎街仔最熱鬧的地方，東昇戲院(電影場景)、公車站牌及竹崎市場等都在這裡。位置上，與一旁的「頂街仔」相比，南段因地勢比較低，便有了「下街仔」的稱號，但因「下」有低下、差勁的意思，在地竹崎人多不使用此稱呼。也有另一說法認為竹崎街仔分為「頂街」、「中街」和「下街」，不僅是因為地勢高低，也代表與當時市中心的距離遠近。有趣的是，下街上開設許多工具店，不僅有各式五金行、器具店、農業資材店，成為竹崎市區的特色。

清代廟宇及市場集中於頂街，林鐵通車後，竹崎車站也設置於此，因此成為最熱鬧的區域，顯示了林鐵與竹崎城鎮繁榮的密切。但隨著臺灣各地公路建設完善，公路運輸逐漸取代鐵路運輸的地位，竹崎車站所在的「頂街仔」逐漸沒落。



現今竹崎車站旁的街頂仔（照片拍攝：郭孟涵）



伯公廟與客家移民

各個地方皆有當地的信仰，位於竹崎街面恭奉土地公的長興宮，不僅是當地重要的信仰中心，也述說著竹崎林鐵開發與居民移入的歷史。

走入長興宮廟參觀，仔細觀察時會發現建築後方保留了山牆的建築型式，這樣的特色其實是客家的伯公廟型式，為何這樣的設計工法會出現在竹崎呢？這其中有一段小故事。在大眾記憶中，大多以為嘉義居民以閩南人為主，不過在百年前修建林業鐵路時，面對鐵路建設之艱難，當時特別招募了許多有山林生活經驗的工人，其中多為來自桃竹苗一帶的客家人。人口的移動也帶來了不同的信仰，當時來嘉義工作的客家人將他們原有的客家伯公信仰引入竹崎，隨著林鐵的建設，這群客家移工也在此落地生根，因生活逐漸與在地民閩南人同化、混居，變成了不會說客家話的福佬客，後人只能從宗教廟宇和親屬稱呼等細節才發現隱藏的客家血脈，與百年前的先民建設林鐵的艱苦故事。



## 竹崎青年大使與在地傳承

曾經的林鐵通車的輝煌時刻或許逐漸落幕，但現今，在竹崎當地還有一群熱愛地方文史事務的年輕人，希望透過文化分享讓更多人認識這片土地，這群人的名稱叫做「阿里山青年大使」。團隊原本是竹崎高中的學校社團，在學生畢業後仍持續關心地方事務，進行國際交流，進而由社團進一步成立協會，並於鐵道附近租設辦公室，據點名稱更戲稱為「大使館」，他們不僅作為問路站或遊客介紹所，更繼續傳承和述說林鐵與竹崎的歷史與記憶。來到竹崎火車站，也歡迎來大使館認識這群可愛的年輕人，感受他們眼中可愛的故鄉與有趣的故事。

