



來去檳町體驗森活

文 | 郭孟涵

如果說車站是一座城市的心臟，人們以此地為核心向四方發展，那麼鐵道就像是血管，將氧氣（人才、錢財、資源）運送至全身各處，行經之處必會活絡當地的發展。嘉義市如同有兩個心臟，一個是三鐵共構的嘉義車站，強大的運輸網絡造就了嘉義市的經濟繁榮；另一個則是林鐵線的北門車站，將大量勞動人口、木材資源引進市區，就此改變了城市的產業結構……。





北門車站老照片(圖片來源：嘉義市政府)

北門車站 促成檜町脈絡的心臟

檜町是日治時期嘉義市東區的舊稱，其範圍是以林業鐵路北門車站為中心擴散發展。1910年（明治43年）北門車站建成，是日治時期營林機關最早建立的車站之一。兩年後林業鐵路全線通車，而作為起始站的北門車站，營林機關在其周邊建立了多個產業村落，以便林業的發展。這些產業村落從北門車站延伸出去，並且有著明確的階級來劃分村落及宿舍區：車站對面從木材街（今林森東路）以南的區域稱為本村（今檜意森活村），是營林機關日籍幹部所居住的宿舍區；而木材街以北則是臺籍幹部居住及供出差職員休息的青葉寮；靠近鐵道一側為林鐵火車司機的備勤宿舍。1914年（大正3年），在離宿舍群不遠處，甚至興建了接待貴賓與高級職員娛樂休憩場所的「營林俱樂部」及「招待所」，前者是以英國都鐸式風格建成，後者是日本傳統木造和屋，其用意是讓貴賓能在當時新潮的歐式建築娛樂完後，穿過兩館連接著的長廊，來到熟悉的和風建築休息。

就這樣，以北門車站為首建立的多個據點蓬勃發展，源源不絕的木材從山上運輸下來，繁忙的營林機關幹部、木材工人、鐵路值勤人員穿梭在檜町的各個巷弄中，一旁的製材工廠煙囪不斷冒著裊裊上升的煙霧，檜町成為了嘉義木材集散與加工處理的重鎮，也是每位來異地打拼的遊子安身所在。



戰後，國民政府來臺經過十多年，林業鐵路早已不再運輸木材，轉型為載運遊客上山的觀光旅遊列車，當時的伐木鐵路也已停駛載運原木，許多人回想第一次搭乘阿里山小火車的體驗，心中的悸動仍難以忘卻。時至今日，嘉義市製材所、北門車站一路至阿里山林場皆改由農業部林業及自然保育署（原林務局）下的阿里山林業鐵路及文化資產管理處（簡稱林鐵及文資處）管轄，原本日籍幹部居住的本村，成為了林業署職員宿舍，現今已規劃成嘉義熱門的觀光景點「檜意森活村」，原先繁華熱鬧的「檜町」，也以不同的面貌呈現在世人面前。

林鐵的轉型帶來了觀光財，但可惜的是，臺18線的阿里山公路修築成功後，前往阿里山觀光的交通工具已不侷限在火車，而1998年（民國87年）5月的一場大火，也讓北門車站及其周邊構築出的歷史回憶付之一炬，榮景不復。所幸透過居民的陳情，政府部門著手進行車站修復，於同年11月修建完成，繼續擔負旅人啟程前往阿里山的重責大任。2023年（民國112年）3月，北門車站因施工修繕而暫停停靠，相當期待日後會以何種全新面貌出現在大眾視野。



林場人，兒時的點點滴滴

戰後，根據曾居住在宿舍的居民回憶，對嘉義市民來說，「林場」有兩處，一處是阿里山林場，也就是他們工作的場所；另一個則是北門林場，是林場工人下班後的居住場所，也被稱為「林場宿舍」。在當年，由於往返的兩地都被稱為林場，因此只要是在此工作的人皆自稱為「林場人」。

生活在宿舍的林場人享受著便利的生活機能，不僅住所鄰近工作地點，就連學區也在附近：營林俱樂部在戰後一度作為「忠孝幼稚園」，而日治時期就已在檜町興建的多所學校，從小學、中學、高中到專科學校皆有，供生活在林場宿舍的孩子們就學。因為點與點之間的移動距離非常近，甚至走路不用幾分鐘，在現今看來可說是非常搶手的精華地段！

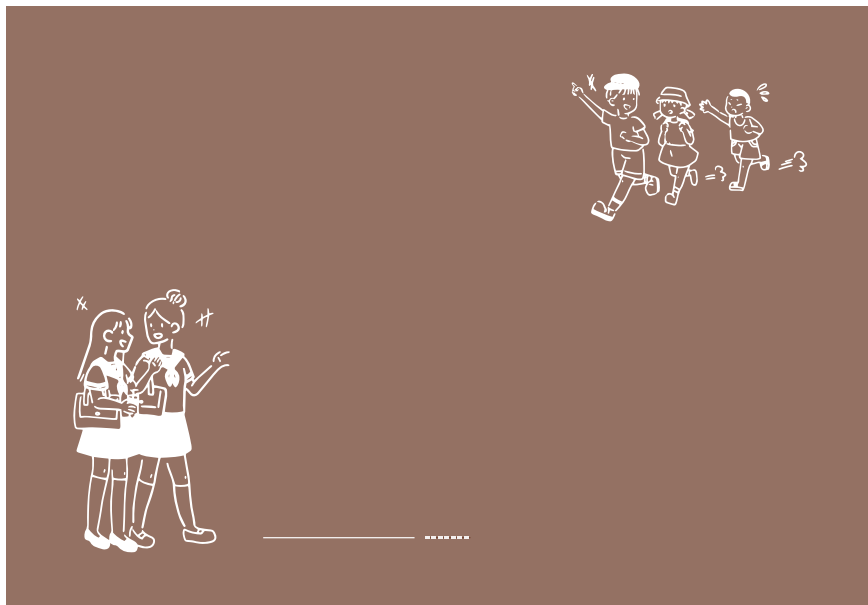


2023年檜意森活村街道景象

2023年檜意森活村街道景象



周邊鄰居都是長年共事的工作夥伴，孩子之間也是共同長大的青梅竹馬，加上早期的生活清苦，因此在林場生活的人們互助互惠，鄰居之間形同家人般關係緊密。山上與山下需要輪調或出差時，山上的林場人也會提供住所，互相照應。在施行國民教育政策後，由於阿里山上沒有高中職，因此山上林場孩子就會寄住在山下林場同事家中，便於到嘉義市區讀書。據住戶所說，家中就像宿舍一般，客廳此時會變成大通鋪，林場與原住民的孩子都在同一屋簷下生活，爸爸去林場上班前叫醒孩子們，媽媽則會趕在11點前把近十人份的午餐準備好，請人送到每位孩子的手中，享受美味的便當，由此可見林場人之間的關係血濃於水。





深耕專業教育，帶動人才培育

日治時期進入內地延長主義，開始重視地區專業人才的培育，而臺灣雖然林業發展迅速，但卻缺乏專業的技術與研究人員，因此在1919年（大正8年）成立了「臺灣總督府農林專門學校」及「臺灣總督府嘉義農林學校」。這兩間學校雖說是屬於高等學校，然而在當時教育普及率不高的時代，被視為最高的教育層級，前者培養研究導向人才，後者是偏重技術導向發展，培育了諸多農科與林科相關的專才！為臺灣農業技術的研究貢獻良多。經歷過不同世紀的改制與合併，兩所學校已演變成臺灣大學、中興大學及嘉義大學，並仍保有森林學系，且陸續發展成學士至博班。

除了重視農林專業學校外，嘉義也為了因應臺灣民生工商的基礎發展，在1921年（大正10年）成立了「嘉義簡易商工學校」，經過多次遷校，於1938年（昭和13年）商、工分家，轉變為現今的「華南高商」及「嘉義高工」，許多工商菁英畢業於兩校，而更多的教育選擇也提供林場孩子們前往不同專業發展。



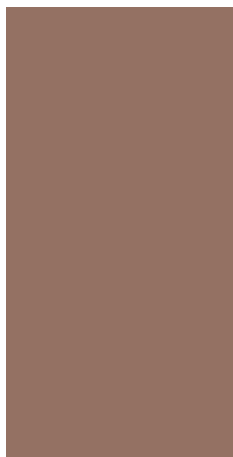


七十二變的營林機關名

都說林業鐵路串連起嘉義的經濟命脈，因此有了「木都」的稱號，但其實營林機關的稱謂幾經波折與坎坷：總督府1906年（明治39年）與合名會社藤田組好不容易簽約開發阿里山，同年5月在現今嘉義市文化中心的位置蓋了辦公廳舍「嘉義出張所」，卻因為資金不足，兩年後終止開發，只修築到竹崎一段，甚至連山腰都不到。

由於修築技術困難再加上資金不濟，官方審慎評估後，1910年（明治43年）決定接手，把「嘉義出張所」改為專設官制的「阿里山作業所」，負責阿里山林業及鐵路的開發案，將後半段鐵路修築完善，四年後因製材工場的關建，使得阿里山作業所遷址至今日的嘉義林業分署辦公室的位置。官方的接手猶如注入一口活水，伐木與製材事業越來越繁盛，於是林務機關擴大掌職，增設了營林所來公營採伐、造林及林產販賣，因此機關名也改為「阿里山出張所」。

雖然機關名一直更改，但在1919年（大正8年）總督府正式成立了營林局，重新將阿里山出張所改名為營林局「嘉義出張所」，一直沿用至1945年（昭和20年）。戰後改為林務局，其體系又分支出「營林所嘉義出張所」及「臺灣拓殖株式會社」，前者主管林業研究，後者管理林業鐵路。機關名稱的演變脈絡與當局的變動有所關聯，即使名稱不同，想為臺灣林業發展盡一份力的心是不變的。



林業及自然保育署嘉義分署（拍攝：郭孟涵）

