

## 阿里山林業鐵路 112 年 11 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：1 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
2	112.11.30	眠月線 1K+300	鐵路行車規則第 62 條第 3 款：冒進號誌	<p>處置過程：</p> <p>第 682 次貨物列車自十字分道下行，10 時 15 分接近沼平站時，沼平線第 36 次於沼平站準備發車下行至阿里山站，十字分道至沼平站進站號誌顯示為險阻，並連動遠距號誌顯示險阻，第 682 次駕駛因認遠距號誌係預告進站號誌性質，故減速通過遠距號誌機，至進站號誌機前始停車，沼平站站務人員發現後，即要該列車退行回遠距號誌機外，並於林鐵 SMS 系統通報該起事件。</p> <p>原因分析：</p> <p>依林鐵現行行車實施要點第九十六點之(二)規定，遠距號誌機應顯示號誌為注意號誌(黃燈)及平安號誌(綠燈)2 種，注意號誌係預告進站號誌機顯示險阻，列車應減速慢行，查林鐵遠距號誌機係顯示險阻號誌(紅燈)及平安號誌(綠燈)2 種，雖未依該要點規定設置，惟遠距號誌機既已顯示</p>	<p>阿里山林業鐵路行車實施要點修正草案第 5 點已修正遠距號誌為顯示險阻號誌(紅燈)及平安號誌(綠燈)2 種，該要點修正草案已提送交通部鐵道局審查中，依據該要點修正草案將加強站務及乘務人員教育訓練。</p>	無	未影響沼平線列車營運。	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及 設備受損情形	運轉影響情形	備註
				險阻，駕駛應依該要點第一五三點有關最大限制之規定於遠距號誌機前停車，故列為冒進號誌異常事件。				