

阿里山林業鐵路 112 年 9 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：5 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	112.9.2	本線 梨園寮站	鐵路行車規則第 62 條第 8 款：車輛故障	<p>1. 第 3 次車 11 時 20 分於梨園寮站通報機車動力異常，現場確認需救援及通報後，續慢行至交力坪站，等待已抵達奮起湖站的第 311 次機車(第 540 次)至交力坪站救援。</p> <p>2. 第 540 次救援機車 12 時 15 分抵達交力坪站，第 3 次車於 12 時 20 分完成編組及軔機測試後 12 時 23 分交力坪站開出。</p>	經檢修研判為機車 PLC 模組異常，經更換備品並測試後，該機車動力輸出已正常。	無	第 3 次車抵達終點站十字路站誤點 56 分鐘。	
2	112.9.3	全線	鐵路行車規則第 62 條第 15 款：天然災變	因海葵颱風影響，嘉義縣、市列為豪大雨警報範圍，因此依據作業程序有關列車停駛之規定，及配合阿里山國家森林遊樂區休園措施，公告 9 月 3 日至 9 月 5 日各線列車停駛資訊。	本事件係依據相關作業程序辦理本、支線列車預警性停駛，復駛前由道班進行路線巡檢作業，確認路線安全無虞，列車始恢復正常行駛。	無	<p>停駛線別及車次，如下說明：</p> <p>1. 9 月 3 日本線定期列車第 1、3、311、2、6、312 次，主題列車第 56~65 次；祝山線 2 班次、神木線及沼平線各 24 個班次。</p> <p>2. 9 月 4 日本線定期列車第 1、2 次；</p>	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
							祝山線 2 班次、神木線及沼平線各 24 個班次。 3. 9 月 5 日祝山線 2 班次、神木線 10 個班次、沼平線 12 個班次。	
3	112. 9. 5	眠月線 0K+300	鐵路行車規則第 62 條第 17 款：其他事件(註)	1. 沼平線第 43 次車 13 時整自阿里山站開車，行經眠月線 0K+300 處時因鋼軌濕滑，造成機車動輪空轉，13 時 29 分始抵達沼平站。 2. 第 43 次抵達沼平站時已近 13 時 30 分，為避免影響神木線班車營運，故取消沼平線第 44、45 次車。	本事件係因山區下細雨之天候因素，造成列車延誤，致取消沼平線部分班次，林鐵處就司機員之機車動輪打滑處理，持續進行教育訓練，並加強路線巡檢作業。	無	取消第 44、45 次車等 2 班次。	
4.	112. 9. 10	全線	鐵路行車規則第 62 條第 15 款：天然災變	因嘉義山區連日豪大雨，已達列車停駛標準，另因豪大雨造成本線 22K 及 35K 等 2 處路段上邊坡土石滑落，配合預計於 9 月 11 日完成土石清理，及 9 月 12 日辦理路線試運轉作業，公告 9 月 11、12 日各線列車停駛資訊。	本事件係依據相關作業程序辦理本、支線列車停駛，復駛前由道班進行路線巡檢作業，確認路線安全無虞，列車始恢復正常行駛。	無	停駛線別及車次，如下說明： 1. 9 月 11 日本線定期列車第 1、2 次；祝山線 2 班次、神木線及沼平線各 24 個班次。 2. 9 月 12 日本線定期列車第 1、2 次；祝山線 2 班次。	
5	112. 9. 27	本線 木屐寮站	鐵路行車規則第 62 條第 17 款：其他事件	第 1 次車自木屐寮站起部分路段因鋼軌濕滑，造成機車動輪與鋼軌摩擦力不足，沿路發生空轉現象，13 時 5 分抵達終點站十字路	本事件打滑主要原因，係因天候因素及軌頂面異物影響，林鐵處就司	無	第 1 次車 13 時 5 分抵達終點站十字路路，誤點 65	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				站，誤點 65 分鐘。	機員之機車動輪打滑處理，持續進行教育訓練，並加強路線巡檢作業。		分鐘。	

註：項次 3 原列為列車取消之異常事件，依據交通部鐵道局 112 年 10 月 27 日鐵道營字第 1123503394 號函審查意見，修正為其他事件。