

阿里山林業鐵路 112 年 7 月行車事故事件月報表(修正)

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：3 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	112.7.20	本線 3K+850M	鐵路行車規則第 62 條第 12 款：外物入侵	1. 第 314 次車 16 時 13 分行經本線 3K+850M 處遇路旁倒樹侵入軌道，因無法自行排除，即通報監工區道班處理。 2. 監工區第 1 道班 16 時 28 分抵達現場，17 時 23 分清除完畢。 3. 整備第 511 次救援列車 17 時 17 分抵達現場，第 512 次接駁第 314、2 次旅客計 116 人，於 17 時 40 分抵達終點站嘉義站。 4. 第 6 次車因第 314 次車延誤影響，18 時 17 分抵達終點站嘉義站。	道班除於朝巡巡檢路線，要求日間至路線上進行養護作業時，亦應加強注意路線狀況。	無	1. 第 314 次車誤點 83 分鐘，影響旅客 49 人。 2. 第 2 次車誤點 53 分鐘，影響旅客 67 人。 3. 第 6 次車誤點 60 分鐘，影響旅客 67 人。	
2	112.7.26	竹崎站至奮起湖站間	鐵路行車規則第 62 條第 17 款：其他事件	第 1 次車自竹崎站起至奮起湖站部分路段因鋼軌濕滑，造成機車動輪與鋼軌摩擦力不足，沿路發生空轉現象，11 時 26 分抵達樟腦寮站誤點 76 分鐘，12 時 36 分抵達梨園寮站，摘放兩節車廂，12 時 53 分開車，第 1 次車 14 時 11 分始抵達終點站十字路站，誤點 131 分鐘。	1. 天候因素及軌頂面異物為造成打滑主要原因。 2. 針對司機員對機車動輪打滑處理，持續進行教育訓練。	無	第 1 次車 13 時 39 分抵達奮起湖站，誤點 138 分鐘，影響旅客 41 人；14 時 11 分抵達終點站十字路站，誤點 131 分鐘，影響旅客 0 人。	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
3	112.7.26	全線	鐵路行車規則第62條第15款：天然災變	因杜蘇芮颱風影響，嘉義縣、市列為陸上警戒區域範圍，因此依據相關作業程序有關列車停駛之規定，及配合阿里山國家森林遊樂區休園措施，公告7月26日主題列車停駛及7月27、28日全線停駛。	復駛前由道班進行路線檢查，確認路線正常後，宣布公告列車恢復行駛。	無	1. 7月26日主題列車停駛第211、212次2個班次。 2. 7月27日祝山線停駛2個班次；神木線、沼平線各停駛24個班次；本線停駛第1、3、2、6次計4個班次。 3. 7月28日祝山線停駛2個班次；神木線、沼平線各停駛24個班次；本線停駛第1、2次計2個班次。	