

## 阿里山林業鐵路 112 年 6 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：4 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	112.6.1	本線樟腦寮站與梨園寮站間	鐵路行車規則第62條第17款：其他事件	第1次車自樟腦寮站起部分路段因鋼軌濕滑，造成機車動輪與鋼軌摩擦力不足，沿路發生空轉現象，第1次車13時3分始抵達終點站十字路站，誤點62分鐘。	無	無	第1次車誤點62分鐘。	
2	112.6.10	交力坪站	鐵路行車規則第62條第8款：車輛故障	1. 第311次車10時23分交力坪站開車時，發現第1節車廂(SPC51)嘉義方向連結器斷裂，交力坪站即通報嘉義車庫準備救援列車及將故障車廂調至側線。 2. 第311次車重新編組其餘4節車廂，軋機測試完成後，10時56分交力坪站開車，11時27分抵達終點站奮起湖站，誤點36分鐘。	1. 已先以目視全面檢查客車車廂連結器接合焊接處，無發現裂痕。 2. 研議修正「機車車輛檢修程序」，有關客車「拆解連結器液滲檢查軸頸」及「檢查連結桿磨耗情形」之規定擬由三級檢修調整為二級檢修即實施，並增加接合處焊道是否有裂痕之規定。	編號SPC51阿里山號車廂，嘉義方向連結器斷裂	受第311次車誤點影響，第1、3次車抵達終點站十字路站分別誤點25分鐘及13分鐘。	
3	112.6.11	本線25K+900M	鐵路行車規則第62條第12款：外物入	1. 第3次車10時58分行經本線25K+900M處遇邊坡倒樹侵入軌	無	無	第3次車誤點34分鐘。	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
			侵	道，因無法自行排除，即通報監工區道班處理。 2. 監工區第 3 道班至現場清除完畢，第 3 次車現場 11 時 29 分開車，13 時 4 分抵達終點站十字路站，誤點 34 分鐘。				
4	112.6.14	本線樟腦寮站與奮起湖站間	鐵路行車規則第 62 條第 17 款：其他事件	第 1 次車自樟腦寮站起部分路段因鋼軌濕滑，造成機車動輪與鋼軌摩擦力不足，沿路發生空轉現象，第 1 次車抵達終點站十字路站，誤點 25 分鐘。	無	無	第 1 次車誤點 25 分鐘。	