

## 阿里山林業鐵路 112 年 5 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：1 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	112.5.23	本線 67K+070M	鐵路行車規則第 61 條第 1 項第 2 款：出軌事故	1. 第 292 次 9 時 38 分於祝山線 2K+800M 處開車，下行至第一分道進行新造車廂福森號載重試車，10 時 42 分行經本線 67K+070M，發生第 2 車(車廂編號 TC14)第 1、3、4 軸出軌行車事故。 2. 第 292 次於 12 時 40 分完成復軌，經監工區道班進行路線檢查，13 時 45 分進行事故路段試運轉時，第 2 車再次發生第 3、4 軸出軌，後於 14 時 15 分完成復軌。	5 月 29 日召開專案會議討論事故原因，調查資料顯示，沙包配重不均，轉向架表面部分油漆脫落，車架與轉向架部分間隙過小，輪緣有刮痕及出軌路段軌側表面粗糙。	5 月 29 日已將事故車輛載回原廠進行全面檢查。後續將要求廠商針對福森號其他車廂相關尺寸量測，並就調查資料研析其他可能原因。	事故地點為本線 67K+070M 處，位於二萬坪站內(神木站與屏遮那站間)，未影響定期列車神木線運轉。	

三、異常事件：2 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	112.5.7	本線 竹崎站起	鐵路行車規則第 62 條第 17 款：其他事件	第 311 次車自竹崎站起部分路段因山區飄細雨、鋼軌濕滑，造成機車動輪與鋼軌摩擦力不足，發生空轉現象，抵達終點站奮起湖站誤點 36 分鐘。	無	無	受第 311 次車誤點影響，第 1、3 次車抵達終點站十字路站分別誤點 24 分鐘及 14 分鐘。	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
2	112.5.31	本線 竹崎站起	鐵路行車規則第62條第17款：其他事件	第1次車自竹崎站起部分路段因山區飄細雨、鋼軌濕滑，造成機車動輪與鋼軌摩擦力不足，發生空轉現象，抵達終點站十字路站誤點63分鐘。	無	無	第1次車誤點63分鐘。	