

《記憶・阿里山》 勘誤表

一、專書內容

頁碼	原文	更正
48	阿里山茶花	阿里山茶
97	可由車窗.....車尾。搭乘阿里山林業鐵路，可在竹崎至木屐寮間體驗典型的180度大彎。	可由車窗.....車尾。搭乘阿里山林業鐵路，可在竹崎至木屐寮間體驗典型的180度大彎。圖為祝山線典型的180度大彎。
99	經過九個隧道後才翻過山頭。	經過十一個隧道後才翻過山頭。
106	縱貫線於1908年通車，在1914年阿里山林業鐵路開辦客運服務，……。	縱貫線於1908年通車，在1918年阿里山林業鐵路開辦客運服務，……。
116	光復號 運行年代：1971-1982	光復號 運行年代：1973-1982
122	1942年中埔大地震…	1941年中埔大地震…
146	17 新高阿里山登山口標示 — 大通 --- 二通	17 新高阿里山登山口電燈塔 — 二通 --- 大通
150	19 新高阿里山登山口標示 1932年設置 攀登玉山的步道入口位置移設在阿里山的新高口火車站，遊客可從嘉義市搭乘阿里山火車到達新高口之後，攀登玉山。 16 嘉義農林學校 21 「日向屋」糕餅鋪	17 新高阿里山登山口電燈塔 1935年設置 為了在始政四十週年紀念博覽會中推廣新高阿里山的觀光，嘉義當局便設立「嘉義市勢振興協會」以辦理籌備作業，其中就包括在嘉義驛西側設置標示「新高阿里山登山口」的鐵骨電燈廣告塔。 註： 1932年新高口火車站設立。「新高口」為攀登玉山的入口； 「新高阿里山登山口」係指自嘉義可直接到玉山。 15 嘉義農林學校 19 「日向屋」糕餅鋪
169	我2002年考進阿里山林鐵。	我2010年考進阿里山林鐵。
177	文化「紮」根	文化「扎」根
184	它們是群居的大象 透過生命的緩慢成長 以千年的漫漫，仰望著天空的深度和寬廣 仰望著它們的高聳 我們是害怕孤獨卻可能面對孤獨的旅人 在短暫的瞬間 不斷地測出自己的渺小	它們是群居的大象 透過生命的緩慢成長 以千年的漫漫 仰望著天空的深度和寬廣 仰望著它們的高聳 我們是害怕孤獨卻可能面對孤獨的旅人 在短暫的瞬間

		不斷地測出自己的渺小
189	小早川篤四郎 《新高山遠望》（兒玉山より） 油彩 1935	多多羅義雄 《新高山》 油彩 1932
190	多多羅義雄 《新高山》 油彩 1932	小早川篤四郎 《新高山遠望》（兒玉山より） 油彩 1935

二、圖片索引

213	頁59 阿里山林場集材作業。林久三，1927，《阿里山新高山景色寫真帖》。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁59 阿里山林場集材作業。林久三，1927，《阿里山新高山景色寫真帖》。國立臺灣歷史博物館提供，原圖請參照臺史博典藏網。
	頁68 嘉義製材所。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁68 嘉義製材所。作者：勝山吉作。嘉義製材所。典藏者：中央研究院。數位物件典藏者：中央研究院數位文化中心。公眾領域標章（Public Domain Mark）。發佈於《開放博物館》[https://openmuseum.tw/muse/digi_object/fd93e3b45b489c4759f5bfe0d7d822c2#8206]（2021/11/05瀏覽）。
	頁70 九呎帶鋸機。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁70 九呎帶鋸機。國家圖書館提供。
214	頁83 - 84 阿里山林業鐵路進行疏伐運材任務。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁83 疏伐紀錄，廖遠橋拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。 頁84頁 Shay31蒸汽火車，吳明翰拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁93 阿里山林場，以鐵路運材。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁93 阿里山林場，以鐵路運材。國家圖書館提供。
	頁95 八仙山林場，以鐵路、索道運材。行政院農業委員會林務局提供。	頁95 八仙山林場，以鐵路、索道運材。行政院農業委員會東勢林區管理處提供。
	頁97 U字形路線。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁97 對高岳到十字分道路線，黃源明拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁98 Z字形路線。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁98 第二分道，賴國華拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁99 獨立山螺旋形路線。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁99 獨立山螺旋路線，賴國華拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁102 運木也載客。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁102 運木也載客。國家發展委員會檔案管理局提供。

	頁107 竹崎車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供	頁107 竹崎車站，吳明翰拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供
	頁110 交力坪車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁110 交力坪車站，吳明翰拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁111，奮起湖車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁111，奮起湖車站，吳明翰拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁111，多林車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁111，多林車站，賴國華拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁113，阿里山車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁113，阿里山車站，賴國華拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁113頁，神木車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁113頁，神木車站，吳明翰拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁114，對高岳車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁114，對高岳車站，吳明翰拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁128 啟動第一輛蒸氣火車修復。	頁128 啟動第一輛蒸汽火車修復。
	頁132，十字路車站。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁132，十字路車站，賴國華拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁143 鐵路沿線與聚落。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁143，嘉義到北門車站間的老照片，Mr. Burt拍攝，行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁142 嘉義市街廓。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁142 嘉義市街廓。歲月:嘉義寫真【第4輯】，頁 23。嘉義市政府文化局提供。
	頁143 鐵路沿線與聚落。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁143 鐵路沿線與聚落。行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。
	頁144-145 嘉義火車站前。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁144-145 嘉義火車站前。歲月：嘉義寫真【第4輯】，頁 26。嘉義市政府文化局提供。
	頁149 嘉義火車站。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁149 嘉義火車站。國家圖書館提供。
215	頁150 嘉義郵局。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁150 嘉義郵局。歲月：嘉義寫真【第2輯】，頁 15。楊立三先生、嘉義市政府文化局提供。
	頁150 「日向屋」糕餅舖。劉明財先生、行政院農業委員會林務局阿里山林業鐵路及文化資產管理處提供。	頁150 「日向屋」糕餅舖。歲月：嘉義寫真【第4輯】，頁 8。嘉義市政府文化局提供。
	頁150 新高阿里山登山口標示。蔡榮順先生提供。	頁150 新高阿里山登山口電燈塔。蔡榮順先生提供。