

阿里山林業鐵路 111 年 9 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：1 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	111. 9. 28	本線 28K+950M	鐵路行車規則第 61 條第 1 項第 1 款：衝撞事故	1. 第 318 次演練列車結束預演作業，16 時 20 分自奮起湖站開車返回北門站，17 時 09 分行經本線 28K+950 處，與果農私自行駛台車發生衝撞，衝撞前果農及時跳車並離開現場，台車遭衝撞後往嘉義方向溜逸。 2. 車長通報竹崎車站，由車站向轄區派出所報案，17 時 37 分果農返回現場，車長與果農確認雙方無人受傷，經警方同意後，第 318 次車 17 時 45 分慢行開車，本線 28K+700 處發現溜逸出軌台車，移除路線外後繼續開車，於 19 時 17 分抵達北門站。	1. 建議警方依刑法及鐵路法相關規定偵處，並擬求償增加檢修作業、誤點加班等衍生費用，以達嚇阻之效，防範類似情事再發生。 2. 官網及站區宣導鐵路法第 57 條第 2 款相關事項禁止行為，及與林鐵沿線農民加強溝通與宣導勿私放台車。	無	事故發生時間為營運時段以外，未影響當日定期列車運轉。	

三、異常事件：4 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	111. 9. 2	本線 木履寮站起	鐵路行車規則第 62 條第 17 款：其他事件	山區因起霧飄細雨導致鋼軌濕滑，第 1 次車自木履寮站起沿線部分路段發生機車動輪與鋼軌摩擦力不足，造成動輪空轉，抵達奮起湖站時誤點 29 分鐘，抵達終	無	無	第 1 次車抵達奮起湖站誤點 29 分鐘，影響旅客 78 人；抵達終點站十字路站誤點 32 分	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				點站十字路站誤點 32 分鐘。			鐘，影響旅客 25 人。	
2	111.9.3	本線 奮起湖站起	鐵路行車規則第 62 條第 15 ¹² 款： 天然災變 ^{外物入侵}	因軒嵐諾颱風外圍環流影響造成山區下雨，第 312 次車自奮起湖站開出後沿線遇多處倒樹侵入路線，致該次車及其後第 2、6 次車抵達終點站嘉義站均誤點超過 30 分鐘。	無	無	第 312 次車誤點 69 分鐘，影響旅客 44 人；第 2 次車誤點 60 分鐘，影響旅客 73 人；第 6 次車誤點 52 分鐘，影響旅客 17 人。	
3	111.9.18	神木線、沼平線	鐵路行車規則第 62 條第 15 款：天然災變	1. 本日 14 時 44 分因台東發生規模 6.8 地震，嘉義縣阿里山鄉最大震度達 4 級，因此依據標準作業程序暫停行駛神木線及沼平線列車，並啟動支線路線巡檢作業。 2. 路線巡檢結果正常，神木線及沼平線恢復行駛。	無	無	取消神木線第 116、117 次及沼平線第 50、51 次。	
4	111.9.19	全線	鐵路行車規則第 62 條第 15 款：天然災變	1. 本日 10 時 7 分因花蓮發生規模 5.9 地震，嘉義縣、市最大震度皆達 3 級，因此依據標準作業程序啟動全線列車暫停行駛及路線巡檢作業。 2. 路線巡檢結果，全線路線均正常，全線恢復行駛。	無	無	1. 取消神木線第 102、103 次及沼平線第 36、37 次。 2. 第 1 次車抵達獨立山站誤點 40 分鐘，抵達終點站十字路站誤點 32 分鐘。	

異常事件項次 2，依據交通部鐵道局 111 年 10 月 18 日鐵道營字第 1110023602 號函審查意見，由第 15 款天然災變改為第 12 款外物入侵。