

阿里山林業鐵路 111 年 8 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：3 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	111.8.2	本線 27K+600m	鐵路行車規則第 62 條第 12 款：外物入侵	第 2 次車 15 時 30 分行經本線 27K+600 處遇邊坡落石侵入路線，因無法自行排除，即聯絡竹崎監工區道班協助，清除完成第 2 次車 16 時 12 分現場開車，抵達終點站嘉義站延誤 46 分鐘、第 11 次抵達終點站北門站延誤 46 分鐘。	無	無	第 2 次車延誤 46 分鐘，影響旅客 98 人；第 11 次車無旅客。	
2	111.8.18	本線 14K+200m 起	鐵路行車規則第 62 條第 17 款：其他事件	本日山區因起霧飄細雨導致鋼軌濕滑，第 1 次車自 14K+200 處起部分路段發生機車動輪與鋼軌摩擦力不足，造成動輪空轉，抵達奮起湖站延誤 31 分鐘，抵達終點站十字路站延誤 30 分鐘。	無	無	第 1 次車延誤 30 分鐘，影響旅客 175 人。	
3	111.8.27	本線 44K+400m	鐵路行車規則第 62 條第 8 款：車輛故障	1. 第 1 次車 11 時 18 分行經本線 44K+400 處時，機車(DL49)發生引擎熄火亦無法充新啟動，司機隨即通報奮起湖車站，該站調度已抵達車站之第 311 次機車至現場救援牽引至奮起湖站，並更換機車，第 1 次車 12 時 17 分開出延誤 47 分鐘，12 時 45 分抵達終	1. DL49 更換燃油電磁閥，經測試後已正常。 2. 擬採購燃油電磁閥，補充庫存備品。	無	第 1 次車延誤 45 分鐘，影響旅客 111 人；第 3 次延誤 35 分鐘，影響旅客 102 人。	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				點站十字路站，延誤 45 分鐘。 2. 第 3 次車受第 1 次車延誤影響，13 時 5 分抵達終點站十字路站，延誤 35 分鐘。 3. 經檢修 DL49 故障原因，為引擎燃油電磁閥故障，導致引擎熄火。				

註：異常事件項次 2 依交通部鐵道局 111 年 9 月 20 日鐵道營字第 1113502751 號說明三審查意見，由鐵路行車規則第 62 條第 15 款天然災變修正為第 17 款其他事件。