

## 阿里山林業鐵路 111 年 7 月行車事故事件月報表

### 一、 重大行車事故：1 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	111.7.12	本線 46K+500	鐵路行車規則第 60 條第 1 項第 1 款： 正線衝撞事故	<p>1. 奮起湖監工區第 6 道班機動道班車與廠商機動台車 14 時 38 分於本線 46K+500 處，發現與對方相向行駛，雙方採取緊急剎車措施，造成廠商 1 名工作人員向前跌落，遭雙方台車夾傷腳部。</p> <p>2. 第 6 道班隨即通報 119 消防單位，協助載運傷患至奮起湖站上方第 76 號平交道，14 時 55 分救護車載運傷患前往醫院。</p> <p>3. 車站人員未落實「阿里山林業鐵路行車實施要點」第 61 點，有關「施行閉塞時，其閉塞事宜，由站長或其指定之人員辦理。前項受指定之人員應依照本要點有關站長之規定辦理閉塞事宜」之規定，為事故發生之原因。</p>	<p>1. 小站研議設日勤專責人員，辦理列車（包含台車）運轉作業。</p> <p>2. 依據標 8「機動道班車及機動台車使用規定」，落實委外廠商申請使用台車作業。</p>	1 名廠商人員受傷。	無	

二、 一般行車事故：2 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	111. 7. 13	本線 4K+896(第 21 號平交 道)	鐵路行車規則第 61 條第 1 項第 5 款： 死傷事故	<p>1. 竹崎監工區第 1 道班機動道班車由北門站往竹崎站方向行駛，於 13 時 50 分接近第 21 號平交道時，因發現毗鄰既成道路有貨車駛近，因此進行預防性緊急剎車，導致台車上 1 名道班員工向前跌落，並遭台車輾壓。</p> <p>2. 第 1 道班機動道班車及貨車皆停於平交道範圍外，未發生碰撞，事故發生後隨即通報 119 消防單位，將受傷道班人員送醫處置。</p> <p>3. 機動道班車駕駛未能確實注意前方路況，發現貨車時採取預防性緊急剎車措施，導致 1 名道班人員因未緊握欄杆而向前跌落遭台車輾壓受傷。</p>	<p>1. 宣導機動道班車接近平交道時應減慢速度。</p> <p>2. 研議機動道班車前後端加裝護欄之可行性，強化安全防護措施。</p> <p>3. 軌道毗鄰道路與公路相接處，研議增設警燈音號誌，及爭取經費增設遮斷機。</p> <p>4. 研議修正規章，納入機動道班車駕駛應經訓練及考核、台車乘車安全等規定。</p>	1 名道班人員受傷。	無	
	111. 7. 26	嘉義車庫 第 2 股線	鐵路行車規則第 61 條第 1 項第 2 款： 出軌事故	<p>1. DL51 調車機車 9 時 33 分將停於嘉義車庫第 2 股線檢修溝之阿里山號客車廂(編號 SPC40)，調車至第 1 股線停放時，因駕駛未注意該客車廂鋼輪有放置阻輪器，致調車時，客車廂鋼輪爬上阻輪器落下後造成第 3 軸出軌。</p> <p>2. 嘉義車庫人員聽聞聲響，立即至現場查看及通報車庫長，並整備搶修機具、評估復軌方式後進行搶修，客車廂於 11 時 00 分完成復軌。</p>	加強宣導調車作業時，應注意及重點檢查事項，並列入年度教育訓練	無	無	

三、異常事件：0 件