

## 阿里山林業鐵路 111 年 4 月行車事故事件月報表（修正）

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：2 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	111.4.5	神木車站 (本線 69K+940m)	鐵路行車規則第62 條第8款：車輛故障	1. 神木線第105次車依表訂時間11時00分準備發車時，駕駛發現機車(DL39)無法入檔，經多次重新啟動後，於11時23分排除異常狀況，並於11時30分以第107次開車。 2. 經檢修，異常原因為液體變速機控制閥阻塞，導致變速位入檔時異常。	DL39 更換液體變速機機油，及清洗控制閥柱塞，經試車後已正常。	無	1. 取消第105、106次等2列次。 2. 第105次影響旅客計13人。	註1
2	111.4.28	神木車站 (本線 69K+940m)	鐵路行車規則第62 條第7款：號誌處理錯誤	1. 第660次工程列車上午8時55分由神木站側線前往69K+900m處載運工程廢土時，因車長誤扳轉神木站第2號轉轍器為正位（正線方向），造成該列車經過第2號轉轍器發生擠岔。 2. 經分析，當日因神木站進行整修工程，正線因作業封閉，故第660次車長扳轉第2號轉轍器為反位後，該列車進入神木站側線，因車長值乘神木線客運列車時，列車均進入神木站正線，開車時車長一時之慣性認知，誤認該列車係停於正線，故將第2號	1. 9月30日已完成改善全線標誌式轉轍器正反位顏色之一致性，俾乘務、站務等人員，可依標誌顏色識別轉轍器正反位。 2. 研議先於易起霧阿里山地區之轉轍器裝設正反位輔助燈號。	無	無	註2

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				轉轍器扳回正位，因此造成該轉轍器擠岔事件。				

註 1：項次 1 依據交通部鐵道局 111 年 7 月 19 日鐵道營字第 1110016416 號函審查意見補正。

註 2：項次 2 依據交通部鐵道局 111 年 10 月 6 日鐵道營字第 1113502945 號函審查意見補正。