

阿里山森林鐵路 107 年 2 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：2 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	107.2.14	嘉義線 27K+400M	鐵路行車規則第 122-1 條第 1 項第 2 款：正線出軌事故	<p>1. 2 次（奮起湖=>嘉義）15 時 01 分行駛至嘉義線 27K+400M（獨立山車站正線）時，第 1 車廂(SPC49)前軸轉向架 2 輪出軌</p> <p>2. 郵輪列車 212 次 16 時 05 分抵達獨立山站接駁旅客，16 時 10 分自獨立山站開出，17 時 52 分抵達嘉義站。</p> <p>3. 搶修列車 521 次於 16 時 04 分自北門車站開出，於 16 時 37 分抵達事故現場辦理搶修作業，17 時 58 分復軌完成，19 時 03 分路線測試完成恢復正常。</p> <p>4. 事故現場路線 5 項幾何測量正常，事故原因經研判為事故車廂(SPC49)轉向架單邊車輪懸空出軌。</p>	<p>1. 加強事故車廂(SPC49)動態測試，並以行車紀錄器全程記錄，以研判出軌事故原因。</p> <p>2. 未釐清事故原因前，事故車廂(SPC49)暫停編組使用。</p>	<p>1. 無人員死傷。</p> <p>2. SPC49 車廂轉向架受損。</p>	<p>1. 影響列車：第 2 次車，計 1 列次(旅客改以郵輪列車 212 次接駁)。</p> <p>2. 影響旅客：計 87 人次。</p> <p>3. 誤點情形：92 分。</p>	
2	107.2.25	嘉義線 20K+445M	鐵路行車規則第 122-1 條第 1 項第 2 款：正線出軌事故	<p>1. 312 次（十字路=>嘉義）15 時 56 分行駛至嘉義線 20K+445M，第 2 車廂(APC3)後軸轉向架 4 輪出軌，312 次列</p>	<p>1. 臺鐵局森鐵處原編列嘉義線 15K+350M~31K+300M 設施改善工程預算(軌道部</p>	<p>1. 無人員死傷。</p> <p>2. APC3 車廂轉向架受損。</p>	<p>1. 影響列車：312 次、6 次，共計 2 列次。</p> <p>2. 影響旅客：312 次 29 人次、</p>	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				<p>車於嘉義線 19K+700M 停止。</p> <p>2. 事故發生後除通報救援外，另將出軌之第 2 節以後車廂摘解於現場，旅客集中於第 1 節車廂後，312 次於 16 時 58 分現場開車，18 時 03 分抵達嘉義站。</p> <p>3. 接駁列車 511 次於 16 時 33 分自北門站開出，至事故現場接駁 6 次旅客，17 時 34 分抵達事故現場，18 時 16 分自事故現場開車，19 時 15 分抵達嘉義車站。</p> <p>4. 搶修列車 521 次則於 17 時 03 分自北門車站開出，至事故現場進行搶修作業，19 時 17 分復軌完成，20 時 00 分路線測試完成恢復正常。</p> <p>5. 事故原因為路線泥化，導致路基鬆軟，造成車輪浮起爬上軌道而出軌。</p>	<p>分)，因行政契約協助營運期間將於 107 年 6 月 30 日截止，將移請林務局嘉義林區管理處辦理發包。</p> <p>2. 全面檢視森鐵全線路線容易發生噴泥路段，區分為 A、B、C 三級，分期辦理改善作業。</p> <p>3. 噴泥嚴重路段 (A 級) 未辦理改善工程前，於該路段設置慢行標誌，限制各級列車降速通過(每小時 12 公里以下)，以維行車安全。</p>		<p>6 次 106 人次，共計 135 人次。</p> <p>3. 誤點情形：312 次 73 分、6 次 115 分。</p>	

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：0 件