

## 阿里山森林鐵路 107 年 1 月行車事故事件月報表

### 一、重大行車事故：2 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	107.1.18	嘉義線 30K+100M	鐵路行車規則第 122-1 條第 1 項第 2 款：正線出軌事故	<p>1. 新車廂測試列車 231 車次(嘉義＝交力坪) 11 時 10 分行駛至嘉義線 30K+100M 時，測試車廂 (SPC57H)前軸轉向架前二輪出軌。</p> <p>2. 嘉義車庫於 11 時 51 分派出 521 次搶修列車，於 13 時 03 分抵達事故現場辦理救援，13 時 39 分復軌完成，13 時 47 分出軌車廂拖離事故現場，14 時 30 分路線測試完成恢復正常。</p> <p>3. 因未確定出軌列車何時可完成復軌，奮起湖站隨即啟動 2 次車旅客公路接駁作業，接駁車 14 時 30 分(2 次車表訂 14 時開車)由奮起湖站開出。</p>	107 年 1 月 30 日已就此次出軌事故召集各部門及新車廂承造廠商召開事故檢討會議，會中決議由森鐵處設施組會同廠商至事故現場測量路線 5 項幾何數據，另請廠商提供新車廂包括交叉連桿上下活動等七項分析數值後，擇期召開第二次事故檢討會議，以釐清事故發生原因。	<p>1. 無人員死傷。</p> <p>2. SPC57H 新車廂轉向架受損。</p>	<p>1. 影響列車：2 次及 11 次計 2 班車。</p> <p>2. 影響旅客 77 人次，旅客改以公路接駁。</p> <p>3. 誤點情形： (1) 2 次：誤點 42 分 (2) 11 次：誤點 39 分</p>	
2	107.1.23	嘉義線 16K+900M	鐵路行車規則第 122-1 條第 1 項第 2 款：正線出軌事故	<p>1. 專開列車 214 車次(獨立山＝嘉義) 14 時 54 分行駛至嘉義線 16K+900M 時，第 1 節車廂 (SPC48)前軸轉向架 4 輪出軌。</p> <p>2. 接駁列車 511 次 15 時 23 分自北門站開出，16 時 00 分抵達事故現場接駁旅客，16 時 17 分接駁旅客離開事故現場。</p> <p>3. 嘉義車庫於 15 時 40 分派出 521 次搶修列車，於 16 時 37 分抵達事故現場辦理救援，19 時</p>	<p>1. 研擬辦理 43 號平交道改善工程。</p> <p>2. 43 號平交道改善工程未完成前，於該處設置慢行標誌，限制列車降速通過，以維護行車安全。</p>	<p>1. 無人員死傷。</p> <p>2. SPC49 車廂轉向架及軀管受損。</p>	<p>1. 影響列車：214 次、2 次及 11 次(皆取消，214 次及 2 次旅客改以 511 次駁)計 3 班車。</p> <p>2. 影響旅客：214 次 99 人次、2 次 82 人次，共計 181 人次。</p>	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				07 分復軌完成，19 時 58 分出軌車廂拖抵竹崎車站，21 時 40 分路線測試完成恢復正常。 4. 因 43 號平交道與公路交會處之 AC 底部木枕腐朽，造成鋼軌支撐力不足，導致第 1 節車廂出軌。				

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：1 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	107.1.13	嘉義線 21K+750M	鐵路行車規則第 122-3 條第 8 款：車輛故障	1. 311 車次（嘉義＝十字路）9 時 43 分行駛至嘉義線 21K+750M 時，因 DL50 機車煞車異常無法行駛，經緊急調派 1 車次至事故現場與故障列車重聯行駛至木屐寮站等待救援機車。 2. 嘉義車庫隨即派出救援機車於 11 時 30 分抵達木屐寮站辦理救援，311 次於 11 時 35 分自木屐寮站開出，於 13 時 44 分抵達奮起湖站。 3. DL50 機車經進廠檢查，原因為控制制軔作用之電路版接觸不良，檢修後已恢復正常。	要求加強並落實機車車輛檢修作業。	無	1. 影響列車：311 次、1 次及 3 次計 3 班車： 2. 影響旅客 175 人次。 3. 誤點情形： （1）311 次：誤點 174 分 （2）1 次：誤點 109 分 （3）3 次：誤點 98 分	