

## 阿里山林業鐵路 108 年 11 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：1 件

項次	發生時間	發生地點	事故種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	108.11.15	第 20 號平交道(本線 6K+890M)	鐵路行車規則第 122-2 條第 1 項第 4 款：平交道事故	<p>處置過程：</p> <p>1. 第 611 次工程列車 8 時 30 分於北門站開車，8 時 44 分行經第 20 號平交道(本線 6K+890M)時，與疑似闖越平交道之自小客車發生衝撞，造成守車前部轉向架 2 軸出軌，經確認列車乘務人員及自小客車乘客情形，僅車長手掌擦傷，其他人員無傷亡，列車駕駛即通報嘉義車庫及北門站並轉報當地派出所及救護單位。</p> <p>2. 當地派出所於 9 時整抵達事故現場，9 時 50 分完成蒐證放行列車後，即開始進行出軌守車、自小客車吊離作業及路線檢查。</p> <p>原因分析：</p> <p>1. 道班朝巡及第 611 次車長確認第 20 號平交道警鈴及閃光號誌等警報裝置作動正常。</p> <p>2. 自小客車駕駛人未遵守道路交通安全規則第 104 條第 1 項第 2 款規定，未看聽鐵路兩方有無火車駛來，逕行通過平交道。</p>	<p>預計 109 年發包執行之「平交道增設改善及行控中心設備移設案」，已列入第 20 號平交道增設遮斷機設備，該案預計 109 年 10 月完工，遮斷機增設後可提高列車行車及公路駕駛人之安全。</p>	<p>1. 第 611 次工程列車車長手掌擦傷，其他人員無傷亡。</p> <p>2. 守車車門、上下車踏板及車體承樑變形。</p>	<p>1. 第 1 次車影響旅客 107 人。</p> <p>2. 取消本線第 1、2、11 次等 3 班客運列車。</p>	

三、異常事件：0 件