

## 阿里山森林鐵路 109 年 10 月行車事故事件月報表

### 一、重大行車事故：1 件

| 項次 | 發生時間      | 發生地點           | 事件種類                             | 處置過程及原因分析   | 檢討改進事項   | 人員死傷及設備受損情形   | 運轉影響情形   | 備註 |
|----|-----------|----------------|----------------------------------|---|--|---|--|----|
| 1  | 109.10.15 | 本線<br>70K+000M | 鐵路行車規則第 122-1 條第 1 項第 2 款：正線出軌事故 | <p>1. 第 664 次工程列車，12 時 55 分由阿里山站開往二萬平站，進行第三趟載運廢道碴作業，12 時 58 分行經本線 70K+000M 時(神木站進站前約 100 公尺處)，因機車制動力不足，發生 4 節工程貨車出軌傾覆之重大行車事故，事故造成阿里山站至神木站區間運轉中斷。</p> <p>2. 事故發生後，13 時 20 分以通訊體同步通報交通部鐵道局及國家運輸安全調查委員會(以下簡稱運安會)，運安會 13 時 35 分通知將啟動事故調查，現場應保持完整。</p> <p>3. 10 月 16 日 8 時 30 分運安會事故調查小組先遣人員抵達事故現場，進行跡證蒐集與量測作業，蒐證作業於當日 13 時 15 分完成，出軌工程貨車於 19 時 12 分吊運抵達阿里山車庫。</p> <p>3. 10 月 17 日 14 時完成鋼軌、枕木更換及路線整修作業，14 時 37 分完成事故路段列車試運轉作業，路線正常，神木線 10 月 18 日恢復營運。</p> | <p>1. 研議工程列車降速及減少裝載重量因應，及研議太空包貨物以吊掛方式秤重，道碴等散裝貨物則研議以地磅秤重，確保不超過貨車載重，另太空包貨物應以不堆疊方式平均裝載。</p> <p>2. 事故路段坡度較陡，擬研議路線型改善可行性分析研究。</p> <p>3. 加強駕駛教育訓練，擬聘請退休之優良司機，傳授列車駕駛操作實務經驗，就下坡曲線路段之列車剎車操控及機車駕駛應注意事項做解說。</p> | <p>1. 列車上計 2 名駕駛、1 名列車長等乘務人員及 1 名便乘該工程列車至神木車站執勤之工作人員，總計 4 名人員，事故造成 3 名人員輕微擦挫傷，另 1 人未受傷。</p> <p>2. 4 節工程列車傾覆受損。</p> <p>3. 鋼軌受損 9 支，枕木受損 5 支。</p> | <p>1. 事故造成阿里山站至神木站運轉區間中斷，取消當日下午神木線第 110~123 次，計 14 個班次。</p> <p>2. 配合運安會調查及路線整修、試運轉等作業，取消 10 月 16~17 日神木線計 48 個班次。本次事故影響神木線運轉情形，計取消 62 個班次。</p> |    |

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：0 件