

阿里山林業鐵路 109 年 8 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：2 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	109.8.26	沼平站	鐵路行車規則第 122-3 條第 8 款：車輛故障	1. 沼平線第 38 次車於沼平站開車前，10 時 43 分時發現機車 (DL41) 引擎室發出異常聲響，經檢視，靠近引擎前端傳動軸連接處疑似金屬斷裂，因此更換機車。 2. 取消沼平線第 38、39 次車，更換機車後依第 40 次開車時間 11 時 15 分準時開車。	1. 經檢修故障原因為，機車引擎至橡膠連結器間傳動裝置斷裂(風扇因此停止運轉，致水溫升高後，控制電路強制引擎情轉，機車動力無法輸出)，該輛機車已洽商擬更換傳動裝置。 2. 已就阿里山車庫其餘 4 輛使用中之機車，進行該處傳動裝置檢查，無異常情形。	1. 無人員死傷。 2. 引擎至橡膠連結器間傳動裝置斷裂。	取消沼平線第 38、39 次兩班車。	
2	109.8.27	祝山線 0K+010M	鐵路行車規則第 122-3 條第 12 款：外物入侵	1. 祝山線第 71 次車(阿里山站 4 時 30 分開車)，約 4 時 40 分於祝山線 0K+010M 遇倒樹，監工區道班至現場處理後第 71 次 5 時 13 分開車，於 5 時 27 分抵達祝山站。 2. 當日日出時間約為 5 時 43 分，	無	無	第 71 次預計 5 時 0 分抵達祝山站，延誤約 27 分鐘。	清晨監工區朝巡結果，路線正常，研判倒樹為完成路線朝巡作業至第

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及 設備受損情形	運轉影響情形	備註
				未影響旅客觀日出權益。				71 次抵達 現場期間 發生。