

阿里山林業鐵路 109 年 5 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：1 件

項次	發生時間	發生地點	事故種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	109.5.6	第 10 號平交道(本線 2K+110M)	鐵路行車規則第 122-2 條第 1 項第 5 款：死傷事故	<p>處置過程：</p> <p>1. 竹崎監工區第 1 道班於林鐵本線 9K+000M 完成上午路線養護作業，11 時 55 分乘第 412 次台車返回北門站，12 時 6 分接近第 10 號平交道時，平交道遮斷機開始作動，因小貨車闖越平交道衝撞遮斷桿後逃逸，造成遮斷機基座位移，遮斷桿偏移侵入路線，第 412 次台車進入該平交道時煞車不及，衝撞侵入路線之遮斷桿。</p> <p>原因分析：</p> <p>自小客車駕駛人未遵守「道路交通安全規則」第 104 條第 1 項第 1 款有關「鐵路平交道設有遮斷器或看守人員管理者，如警鈴已響、閃光號誌已顯示或遮斷器已開始放下或看守人員表示停止時，應即暫停，俟遮斷器開放或看守人員表示通行後，始得通過。…」之規定，衝撞已放下之遮斷桿。</p>	無	<p>1. 第 412 次台車計乘坐 7 名道班人員，2 名道班人員跌落台車受傷。</p> <p>2. 第 10 號平交道遮斷機基座位移，遮斷桿偏移。</p>	遮斷機基座於 14 時 10 分修復完畢，測試正常，未影響當日第 2 次車運轉。	

三、異常事件：3 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	108.5.22	全線	鐵路行車規則第122-3條第15款：天然災變	依據中央氣象局5月21日雨量預報，嘉義市及嘉義縣山區22日累積雨量將達200-400mm以上，已達林鐵停駛標準(200mm/日)，本線、祝山線、神木線及沼平線等預防性停駛。	無	無	5月22日本線停駛第10、1、2、11次等4班次；祝山停駛2班次；神木線及沼平線各停駛24班次。	
2	108.5.23~5.24	本線 50K+300M	鐵路行車規則第122-3條第15款：天然災變	1. 因嘉義山區5月22日豪雨影響，本線50K+300M(奮起湖=多林)發生土石滑落並侵入路線。 2. 已於5月23日清理完成，5月24日進行試運轉測試路線安全。	無	無	5月23、24日第1、3、2、6次等4班次變更運轉為嘉義站至奮起湖站區間，奮起湖至十字路運轉區間取消。	
3	108.5.30~5.31	本線 26K+880M	鐵路行車規則第122-3條第15款：天然災變	1. 因嘉義山區連日豪雨影響，5月30日巡檢路線時，發現本線26K+880M(樟腦寮=獨立山)邊坡土石滑落侵入路線。 2. 已於5月31日清理完成，當日進行試運轉測試路線安全。	無	無	5月30、31日各取消第311、1、3、11、13、10、12、312、2、6次等10班次。	