

## 阿里山林業鐵路 110 年 12 月行車事故事件月報表(修正)

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：1 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	110.12.20	嘉義車庫第 31 號轉轍器	鐵路行車規則第 122-2 條第 1 項第 2 款：側線出軌事故	<p>1. 配合 2021 台灣設計展活動，嘉義車庫是日進行 11403-1 號機車由車庫第一股線(洗車線)調車至客車庫房前展示區作業，13 時 38 分於調車至客車庫房前股線時，經過第 31 號轉轍器該機車發生後向(嘉義向)導向輪出軌。</p> <p>2. 11403-1 號機車出軌後即使用復軌器於 15 時 34 分完成復軌作業。</p> <p>3. 復軌作業完成後於現地確認，11403-1 號機車軸距(2.4 米)過長，行駛至曲線路段道岔時，車輪轉向不足，輪緣會抵住道岔岔心，致使車輪爬上軌道造成出軌。</p>	11403-1 號機車為由臺鐵苗栗站鐵道文物展示館運回之林鐵機關車，因無轉向架設計，日後有展示需求需調車時，以吊掛至車台上載運方式作業。	無	無	

三、異常事件：0 件

註：依據交通部鐵道局 111 年 1 月 20 日鐵道營字第 1110001507 號函審查意見，11403-1 號機車出軌案，由異常事件修正為一般行車事故。