

阿里山林業鐵路 110 年 8 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：4 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	110.8.19	本線 21K+950M	鐵路行車規則第 122-3 條第 12 款：外物入侵	1. 第 2 次車 15 時 50 分行經本線 21K+950M 時(木屐寮=樟腦寮)，遇邊坡土石滑落侵入路線，同時間接獲通報本線 17K+050M 亦發生邊坡土石滑落情形，並因 17K+050M 處侵入土石面積較大，因此通報啟動公路接駁措施。 2. 第 2 次車退行至樟腦寮站，管理處啟動公路接駁措施，疏運第 2 次車旅客。	1. 17K+050M 上邊坡前因發生崩塌，已於 108 年 11 月完成掛網植生整治，加強邊坡穩固，此次崩塌範圍係自整治處上方之林地與私有地滑落。 2. 因山區午後易發生短時強降雨，已派道班人員午後於現場監視邊坡狀況，隨時通報前後車站。	人員無死傷、列車無受損。	1. 第 2 次車取消樟腦寮站至嘉義站營運區間，及取消嘉義站至北門站第 11 次列車。 2. 受影響旅客計 45 人，旅客於樟腦寮改乘接駁公車前往竹崎站、北門站及嘉義站等目的地，17 時 56 分接駁公車抵達終點站嘉義站，延誤 65 分鐘。	
2	110.8.25	本線 17K+050M	鐵路行車規則第 122-3 條第 12 款：外物入侵	1. 15 時 25 分竹崎站接獲 17K+050M 現場人員通報，因山區發生短時強降雨，該處邊坡發生土石滑落並侵入路線，隨即通報第 2 次車至樟腦寮站時停車，現場研判土石清除約需 2 小時，因此通報啟動公路接駁措施。	持續派道班人員午後於該路段，監視邊坡狀況。	人員無死傷、列車無受損。	1. 第 2 次車取消樟腦寮站至嘉義站營運區間，及取消嘉義站至北門站第 11 次列車。 2. 受影響旅客計 48 人，旅客於樟腦	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				2. 第 2 次車於樟腦寮站停車，管理處啟動公路接駁措施，疏運第 2 次車旅客。			寮改乘接駁公車前往竹崎站、北門站及嘉義站等目的地，17 時 15 分接駁公車抵達終點站嘉義站，延誤 24 分鐘。	
3	110.8.28	本線 17K+050M	鐵路行車規則第 122-3 條第 12 款：外物入侵	1. 16 時 24 分竹崎站接獲 17K+050M 現場人員通報，因山區發生短時強降雨，該處邊坡發生土石滑落並侵入路線，隨即通報第 6 次車退行至樟腦寮站，現場研判土石清除約需 4 小時，因此通報啟動公路接駁措施。 2. 第 6 次車退行至樟腦寮站，管理處啟動公路接駁措施，疏運第 6 次車旅客。	持續派道班人員午後於該路段，監視邊坡狀況。	人員無死傷、列車無受損。	1. 第 6 次車取消樟腦寮站至嘉義站營運區間，及取消嘉義站至北門站第 13 次列車。 2. 受影響旅客計 60 人，旅客於樟腦寮改乘接駁公車前往竹崎站、北門站及嘉義站等目的地，18 時 25 分接駁公車抵達終點站嘉義站，延誤 64 分鐘。	
4	110.8.31	本線 17K+050M	鐵路行車規則第 122-3 條第 12 款：外物入侵	1. 15 時 31 分竹崎站接獲 17K+050M 現場人員通報，因山區發生短時強降雨，該處邊坡發生土石滑落並侵入路線，隨即通報第 2 次車至樟腦寮站時停車，因山區雨勢未減緩，邊坡土石持續滑落，因此通報啟動公路接駁措施。 2. 第 2 次車於樟腦寮站停車，管	1. 持續派道班人員午後於該路段，監視邊坡狀況。 2. 9 月 4 日已於擋土牆打設鋼軌樁，防止較大石塊滑落侵入路線。 3. 管理處已完成	人員無死傷、列車無受損。	1. 第 2 次車取消樟腦寮站至嘉義站營運區間，及取消嘉義站至北門站第 11 次列車。 2. 受影響旅客計 59 人，旅客於樟腦寮改乘接駁公車前往竹崎站、北門	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
				理處啟動公路接駁措施，疏運第 2 次車旅客。	邊坡現勘，啟動設計作業中，預計今年 11 月(乾季)發包施工整治。		站及嘉義站等目的地，17 時 25 分接駁公車抵達終點站嘉義站，延誤 34 分鐘。	