

## 阿里山林業鐵路 110 年 5 月行車事故事件月報表

一、重大行車事故：0 件

二、一般行車事故：0 件

三、異常事件：2 件

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
1	110.5.8	本線 30K+800M	鐵路行車規則第 122-3 條第 8 款： 車輛故障	<p>1. 第 1 次車 10:32 行經本線 30K+800M 時，駕駛發現機車 (DL48) 低水位燈號亮起，經檢查發現引擎下方橡膠水管滲漏，立即通報嘉義車庫，滲漏情形持續將導致引擎水溫升高，需更換機車，經駕駛監測引擎水溫並評估仍可開至交力坪站。</p> <p>2. 第 1 次車於 10:52 抵達交力坪站，停於側線等待更換機車；第 1 次車旅客則安排改搭乘第 3 次車，另為避免影響奮起湖站至十字路車站旅客等候時間，運用已抵達終點站奮起湖站之第 311 次，依第 1 次車時刻，延長行駛至十字路車站。</p> <p>3. 救援機車於 12:35 抵達交力坪站，更換機車後，第 1 次車 12:55 交力坪站開出，14:02 抵達終點站十字路車站。</p>	<p>1. 故障原因為引擎下方橡膠水管出現裂縫，造成引擎冷卻水滲漏，引擎水溫將持續升高，後續將造成引擎惰轉，動力無法輸出。</p> <p>2. 機車 (DL48) 橡膠水管更換新品，測試後引擎水溫正常，</p> <p>3. 已就同型 6 輛機車進行該部位安全檢查，並就其中 2 輛機車橡膠水管進行預防性更換。</p>	<p>1. 無人員死傷。</p> <p>2. 機車橡膠水管裂縫損壞。</p>	<p>1. 第 1 次車取消交力坪站至十字路車站營運區間，影響旅客 58 人，安排交力坪站改搭乘第 3 次車。</p> <p>2. 已抵達終點站奮起湖站之第 311 次車，依第 1 次車奮起湖開車時間，延長行駛至十字路車站，疏運奮起湖站至十字路車站之第 1 次車旅客。</p>	

項次	發生時間	發生地點	事件種類	處置過程及原因分析	檢討改進事項	人員死傷及設備受損情形	運轉影響情形	備註
2	110.5.13	本線 14K+500M (第 57 號平交道東側)	鐵路行車規則第 122-3 條第 12 款： 外物入侵	1. 第 1 次車 9:45 行經本線 14K+500M 時，於彎道處擦撞停放於路線旁且侵入路線之公路機車，公路機車駕駛不在現場，第 1 次車旅客無人受傷。 2. 經車長通報竹崎站並向轄區派出所報案，警方於 10:14 完成調查並放行，第 1 次車退行至竹崎站進行檢查，因此取消第 1、2 次車，安排第 1 次車旅客改搭乘第 213 次車。	加強路線巡檢	1. 無人員死傷。 2. 守車無受損，僅外表輕微掉漆。	1. 第 1 次車取消竹崎至十字路營運區間，影響旅客 97 人，旅客改搭第 213 次車，第 213 次車延長行駛區間至十字路車站。 2. 第 2 次車取消，第 214 次改第 2 次車運轉時間開車。	